

| ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2025 |                |          |       |           |       |         |       |          |       |        |       |         |       |         |      |          | ΕΛ.ΣΤΑΤ. |           |      |         |      |         |      |          |        |                     |    |  |
|------------------------------------------------------|----------------|----------|-------|-----------|-------|---------|-------|----------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|------|----------|----------|-----------|------|---------|------|---------|------|----------|--------|---------------------|----|--|
| Α/Α                                                  | ΜΑΡΚΑ          | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ |       | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ |       | ΜΑΡΤΙΟΣ |       | ΑΠΡΙΛΙΟΣ |       | ΜΑΪΟΣ  |       | ΙΟΥΝΙΟΣ |       | ΙΟΥΛΙΟΣ |      | ΑΥΓΟΥΣΤ. |          | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ |      | ΟΚΤΩΒΡ. |      | ΝΟΕΜΒΡ. |      | ΔΕΚΕΜΒΡ. |        | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |    |  |
| 1                                                    | TOYOTA         | 1.860    | 17,6% | 1.511     | 15,5% | 1.720   | 13,6% | 2.152    | 14,8% | 2.545  | 16,3% | 1.754   | 12,0% |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 9.822  | 12,6%               | 1  |  |
| 2                                                    | PEUGEOT        | 968      | 9,1%  | 1.167     | 12,0% | 1.254   | 9,9%  | 1.241    | 8,5%  | 1.192  | 7,6%  | 1.241   | 8,5%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 5.809  | 7,5%                | 2  |  |
| 3                                                    | HYUNDAI        | 771      | 7,3%  | 741       | 7,6%  | 807     | 6,4%  | 945      | 6,5%  | 1.171  | 7,5%  | 904     | 6,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 4.532  | 5,8%                | 3  |  |
| 4                                                    | SUZUKI         | 457      | 4,3%  | 612       | 6,3%  | 741     | 5,9%  | 963      | 6,6%  | 1.102  | 7,1%  | 1.140   | 7,8%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 4.274  | 5,5%                | 4  |  |
| 5                                                    | OPEL           | 1.095    | 10,3% | 617       | 6,3%  | 732     | 5,8%  | 710      | 4,9%  | 604    | 3,9%  | 736     | 5,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 3.762  | 4,8%                | 5  |  |
| 6                                                    | CITROEN        | 653      | 6,2%  | 483       | 5,0%  | 743     | 5,9%  | 702      | 4,8%  | 902    | 5,8%  | 829     | 5,7%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 3.569  | 4,6%                | 6  |  |
| 7                                                    | BMW            | 561      | 5,3%  | 513       | 5,3%  | 605     | 4,8%  | 715      | 4,9%  | 781    | 5,0%  | 699     | 4,8%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 3.269  | 4,2%                | 7  |  |
| 8                                                    | KIA            | 378      | 3,6%  | 310       | 3,2%  | 548     | 4,3%  | 725      | 5,0%  | 1.098  | 7,0%  | 747     | 5,1%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 3.258  | 4,2%                | 8  |  |
| 9                                                    | VOLKSWAGEN     | 520      | 4,9%  | 510       | 5,2%  | 478     | 3,8%  | 784      | 5,4%  | 671    | 4,3%  | 585     | 4,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 3.070  | 3,9%                | 9  |  |
| 10                                                   | FIAT           | 141      | 1,3%  | 145       | 1,5%  | 465     | 3,7%  | 700      | 4,8%  | 632    | 4,0%  | 569     | 3,9%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 2.187  | 2,8%                | 10 |  |
| 11                                                   | MG             | 459      | 4,3%  | 334       | 3,4%  | 345     | 2,7%  | 530      | 3,6%  | 556    | 3,6%  | 369     | 2,5%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 2.248  | 2,9%                | 11 |  |
| 12                                                   | DACIA          | 161      | 1,5%  | 150       | 1,5%  | 166     | 1,3%  | 531      | 3,6%  | 649    | 4,2%  | 748     | 5,1%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 2.239  | 2,9%                | 12 |  |
| 13                                                   | RENAULT        | 61       | 0,6%  | 78        | 0,8%  | 450     | 3,6%  | 508      | 3,5%  | 449    | 2,9%  | 496     | 3,4%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.592  | 2,0%                | 13 |  |
| 14                                                   | NISSAN         | 313      | 3,0%  | 248       | 2,6%  | 909     | 7,2%  | 185      | 1,3%  | 185    | 1,2%  | 176     | 1,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.107  | 1,4%                | 14 |  |
| 15                                                   | SKODA          | 122      | 1,2%  | 198       | 2,0%  | 374     | 3,0%  | 423      | 2,9%  | 521    | 3,3%  | 376     | 2,6%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.640  | 2,1%                | 15 |  |
| 16                                                   | AUDI           | 299      | 2,8%  | 198       | 2,0%  | 241     | 1,9%  | 401      | 2,8%  | 261    | 1,7%  | 449     | 3,1%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.608  | 2,1%                | 16 |  |
| 17                                                   | FORD           | 256      | 2,4%  | 217       | 2,2%  | 270     | 2,1%  | 313      | 2,1%  | 309    | 2,0%  | 352     | 2,4%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.447  | 1,9%                | 17 |  |
| 18                                                   | MERCEDES       | 159      | 1,5%  | 149       | 1,5%  | 227     | 1,8%  | 476      | 3,3%  | 279    | 1,8%  | 301     | 2,1%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.364  | 1,8%                | 18 |  |
| 19                                                   | SEAT           | 204      | 1,9%  | 208       | 2,1%  | 229     | 1,8%  | 262      | 1,8%  | 232    | 1,5%  | 230     | 1,6%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.136  | 1,5%                | 19 |  |
| 20                                                   | JEEP           | 231      | 2,2%  | 176       | 1,8%  | 180     | 1,4%  | 225      | 1,5%  | 182    | 1,2%  | 257     | 1,8%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1.071  | 1,4%                | 20 |  |
| 21                                                   | MINI           | 121      | 1,1%  | 190       | 2,0%  | 208     | 1,6%  | 180      | 1,2%  | 222    | 1,4%  | 190     | 1,3%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 903    | 1,2%                | 21 |  |
| 22                                                   | BYD            | 162      | 1,5%  | 243       | 2,5%  | 120     | 1,0%  | 156      | 1,1%  | 196    | 1,3%  | 203     | 1,4%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 960    | 1,2%                | 22 |  |
| 23                                                   | MAZDA          | 126      | 1,2%  | 96        | 1,0%  | 93      | 0,7%  | 101      | 0,7%  | 161    | 1,0%  | 372     | 2,5%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 856    | 1,1%                | 23 |  |
| 24                                                   | VOLVO          | 71       | 0,7%  | 127       | 1,3%  | 134     | 1,1%  | 139      | 1,0%  | 146    | 0,9%  | 203     | 1,4%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 686    | 0,9%                | 24 |  |
| 25                                                   | TESLA          | 61       | 0,6%  | 39        | 0,4%  | 212     | 1,7%  | 64       | 0,4%  | 72     | 0,5%  | 139     | 1,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 375    | 0,5%                | 25 |  |
| 26                                                   | ALFA ROMEO     | 76       | 0,7%  | 88        | 0,9%  | 53      | 0,4%  | 50       | 0,3%  | 81     | 0,5%  | 79      | 0,5%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 374    | 0,5%                | 26 |  |
| 27                                                   | LEXUS          | 72       | 0,7%  | 58        | 0,6%  | 57      | 0,5%  | 52       | 0,4%  | 75     | 0,5%  | 67      | 0,5%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 324    | 0,4%                | 27 |  |
| 28                                                   | LAND ROVER     | 32       | 0,3%  | 37        | 0,4%  | 68      | 0,5%  | 47       | 0,3%  | 82     | 0,5%  | 38      | 0,3%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 236    | 0,3%                | 28 |  |
| 29                                                   | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 75       | 0,7%  | 134       | 1,4%  | 67      | 0,5%  | 5        | 0,0%  | 9      | 0,1%  | 24      | 0,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 247    | 0,3%                | 29 |  |
| 30                                                   | MITSUBISHI     | 40       | 0,4%  | 59        | 0,6%  | 50      | 0,4%  | 61       | 0,4%  | 13     | 0,1%  | 41      | 0,3%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 214    | 0,3%                | 30 |  |
| 31                                                   | HONDA          | 24       | 0,2%  | 28        | 0,3%  | 37      | 0,3%  | 34       | 0,2%  | 50     | 0,3%  | 30      | 0,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 166    | 0,2%                | 31 |  |
| 32                                                   | PORSCHE        | 36       | 0,3%  | 21        | 0,2%  | 24      | 0,2%  | 37       | 0,3%  | 40     | 0,3%  | 43      | 0,3%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 177    | 0,2%                | 32 |  |
| 33                                                   | DFSK           |          |       |           |       |         |       | 28       | 0,2%  | 56     | 0,4%  | 38      | 0,3%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 122    | 0,2%                | 33 |  |
| 34                                                   | SSANGYONG      | 13       | 0,1%  | 19        | 0,2%  | 4       | 0,0%  | 38       | 0,3%  | 6      | 0,0%  | 26      | 0,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 102    | 0,1%                | 34 |  |
| 35                                                   | SUBARU         |          |       | 5         | 0,1%  | 4       | 0,0%  | 6        | 0,0%  | 35     | 0,2%  | 33      | 0,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 79     | 0,1%                | 35 |  |
| 36                                                   | CHERY          |          |       |           |       |         |       | 36       | 0,2%  | 16     | 0,1%  | 26      | 0,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 78     | 0,1%                | 36 |  |
| 37                                                   | SMART          | 4        | 0,0%  | 7         | 0,1%  | 4       | 0,0%  | 13       | 0,1%  | 7      | 0,0%  | 27      | 0,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 58     | 0,1%                | 37 |  |
| 38                                                   | JAECOO, OMODA, |          |       |           |       |         |       |          |       | 12     | 0,1%  | 28      | 0,2%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 40     | 0,1%                | 38 |  |
| 39                                                   | LEAPMOTOR      |          |       |           |       |         |       | 16       | 0,1%  | 9      | 0,1%  | 10      | 0,1%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 35     | 0,0%                | 39 |  |
| 40                                                   | LYNK&CO        |          |       |           |       |         |       | 16       | 0,1%  | 2      | 0,0%  | 6       | 0,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 24     | 0,0%                | 40 |  |
| 41                                                   | JAGUAR         | 8        | 0,1%  | 4         | 0,0%  | 4       | 0,0%  | 1        | 0,0%  | 2      | 0,0%  | 1       | 0,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 16     | 0,0%                | 41 |  |
| 43                                                   | MASERATI       | 3        | 0,0%  |           |       | 1       | 0,0%  | 2        | 0,0%  |        |       | 1       | 0,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 6      | 0,0%                | 43 |  |
| 44                                                   | BENTLEY        | 1        | 0,0%  | 1         | 0,0%  | 1       | 0,0%  |          |       |        |       | 4       | 0,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 6      | 0,0%                | 44 |  |
| 45                                                   | LAMBORGHINI    |          |       |           |       | 1       | 0,0%  | 1        | 0,0%  |        |       | 2       | 0,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 3      | 0,0%                | 45 |  |
| 46                                                   | LOTUS          |          |       |           |       |         |       | 2        | 0,0%  |        |       | 1       | 0,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 3      | 0,0%                | 46 |  |
| 47                                                   | SKODA          |          |       |           |       |         |       |          |       |        |       | 1       | 0,0%  |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1      | 0,0%                | 47 |  |
| 48                                                   | FERRARI        | 1        | 0,0%  |           |       |         |       |          |       |        |       |         |       |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 1      | 0,0%                | 48 |  |
| 49                                                   | ROLLS-ROYCE    |          |       |           |       | 1       | 0,0%  |          |       |        |       |         |       |         |      |          |          |           |      |         |      |         |      |          | 0      | 0,0%                | 49 |  |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ                                      |                | 10.595   | 14%   | 9.721     | 13%   | 12.627  | 16%   | 14.576   | 19%   | 15.613 | 20%   | 14.591  | 19%   |         | 0%   |          | 0%       |           | 0%   |         | 0%   |         |      |          | 77.723 |                     |    |  |
| ΣΥΝ. 6ος '24 & % //                                  |                | 12.685   | 9%    | 11.379    | 8,4%  | 12.396  | 9,1%  | 13.388   | 9,8%  | 13.714 | 10,1% | 14.075  | 10,3% | 12.103  | 8,9% | 8.074    | 5,9%     | 9.610     | 7,1% | 9.565   | 7,0% | 10.616  | 7,8% | 8.665    | 6,4%   | 136.270             |    |  |
| % Δ 25/24                                            |                | -16,5%   |       | -14,6%    |       | 1,9%    |       | 8,9%     |       | 13,8%  |       | 3,7%    |       | -100,0% |      | -100,0%  |          | -100,0%   |      | -100,0% |      | -100,0% |      | -100,0%  |        | -43,0%              |    |  |

Σημείωση: